

제안된 변경 사항의 이점



사망 및 중상률이 감소합니다.



어린이가 도보나 자전거로 등교할 때 더 안전합니다.



인명을 구조할 경우 453만 달러, 부상을 예방할 경우 50만 달러를 잠재적으로 절약하는 사회 경제적 이점이 있습니다.



도로 조건에 적합하도록 안전하고 적절하게 속도를 제한합니다.



2020년 6월 30일에 속도 제한을 변경한 도로에서는 사망자 수가 이전 5년간 평균 대비 67% 감소했습니다.

트레이드오프



운전에 소요되는 시간은 보통 1-2분 이하로 증가할 뿐입니다.

속도 제한 변경을 제안한 도로 중 90% 이상에서, 대부분 운전자는 도로 조건과 환경으로 인해 이미 현재 제한 속도보다도 천천히 운행하고 있습니다.

비전 제로

오kland 교통 당국은 도로 안전을 위해 비전 제로 접근 방식을 채택했습니다. 즉 2050년까지 교통 시스템에서 사망 및 부상건이 제로가 되도록 노력하는 것을 뜻합니다. 제한 속도를 준수하는 것은 비전 제로 목표를 이루려는 도로 네트워크에 안전하고 적절합니다.



2020년 오kland 도로 사망자 36명



2020년 중상자 489명

여러분의 의견에 귀 기울이고 있습니다

교통 네트워크의 안전과 효율성을 개선하는 것은 중요합니다. 현재 제한 속도가 안전하거나 적절하지 않다는 것을 알게 된 이상 무언가 해야만 합니다. 여러분은 이 도로에서 운전하며 생활하고 주변 지역에 대해 잘 알고 있기에 우리가 어떤 최선의 선택을 해야 하는지 도와줄 수 있습니다.

여러분의 피드백은 잠재적으로 영향을 줄 수 있습니다

- 시행하게 될 새로운 제한 속도
- 변경 사항을 적용할 도로 구역
- 특정 도로의 제한 속도를 변경하거나 다른 조치 또는 추가 조치가 필요하지 여부

여러분의 의견을 위해 AT.govt.nz/haveyoursay를 방문해주세요

온라인 서식을 작성하는 것이 어려울 경우나 AT에 직접 제안 사항을 제시하기 원하는 경우, **09 355 3553**로 전화 연락을 하거나 **ATSpeedProgramme@AT.govt.nz**로 이메일을 보내주세요.

2022년 4월 3일까지 여러분의 피드백을 보내주세요

온라인 웨비나에 참여하세요

코로나 19 기간 동안 안전을 위해, 공개 방문 일정이 온라인으로 전환되었습니다.

제안에 대한 세부 사항을 알아보고 프로젝트 팀에 대해 질문할 수 있도록 많은 온라인 웨비나를 준비했습니다.

일정에 대한 정보를 알아보려면, **AT.govt.nz/haveyoursay**를 방문하거나 QR 코드를 스캔하세요.



의견을 말해주세요



속도 제한 변경 제안 사항

- 3 단계

2022년 4월 3일까지 여러분의 피드백을 보내주세요.



오클랜드 교통 당국의 안전 속도 프로그램은 통합 국가 도로 안전 전략의 일부입니다. (제로로 가는 길) 그 결과는 도로에서 아무도 사망하거나 중상을 입는 일이 없도록 뉴질랜드의 Aotearoa 도로를 안전하게 만드는 것입니다.

어떤 일이 벌어지고 있나요?

AT는 오클랜드 주변의 1,600개 이상 도로에 새로운 영구적 속도 제한을 제안합니다.

이 변경 사항은 학교 주변 뿐 아니라 농촌의 미래, 고위험 농촌 도로, 마을 중심부 및 Manurewa의 몇몇 거주지 도로에 적용될 것입니다.

Tāmaki Makaurau의 많은 도로에는 제한 속도가 있지만 도로 조건에 적합하지 않아 오클랜드 주민들이 도로에서 다치거나 사망하고 있습니다.

어떤 도로에 적용되나요?

제안된 제한 속도 변경 사항은 여러분이 살고 있거나 여행하게 되는 도로에 적용됩니다. 속도 제한을 변경하도록 제한한 도로는 다음과 같습니다.

-  **학교 주변**
오클랜드 근방 82개 학교 주변의 약 980개 도로
-  **마을 중심부 도로**
Takapuna, Devonport, Glen Innes 마을 중심부
-  **농촌 도로**
415개의 농촌 도로가 있습니다. 여기에는 Āwhitu 반도, Waitākere, Okura, Stillwater, Waiwera, Whenuapai 등의 지역이 포함됩니다
-  **거주지 도로**
마누레와에 58개 도로
-  **공동체 요구사항**
주로 Ponsonby와 Rodney에 있는 약 41개 도로
-  **미래**
약 8개 미래의 18개 도로

제한 속도를 변경하도록 제안한 지역들

지역 내 113 교외, 20개 광역에 걸쳐 제한 속도를 변경하도록 제안했습니다.

제한 속도를 변경하도록 제안한 지역을 확인하려면 [AT.govt.nz/haveyoursay](https://at.govt.nz/haveyoursay)를 방문해주세요.

공청회를 거쳐 제안한 변경 사항이 승인되면 2022년 말부터 시행됩니다.



AT는 Oneroa의 Waiheke 섬 거주구에 30 km/h의 제한 속도를 제안합니다.

왜 이 도로를 선택했는가

해당 도로의 현재 제한 속도는 다음과 같은 사항을 가지고 있는 도로의 특징 상 안전하거나 적합하지 않습니다.

- 봉쇄되지 않은 도로
- 좁은 도로 또는 어깨 넓이 정도의 좁은 폭
- 도로 표지판 없음
- 심하게 구불거리고 휘어짐
- 해당 지역의 대다수 주민이 걷거나 자전거를 이용해서 이동

속도 제한 변경을 제안한 대부분 도로에는 충돌 사고가 있었습니다. 현재 제한 속도가 안전하거나 적절하지 않음을 알게 되었을 때 법적으로 변경할 것을 제안해야 합니다.

세부 사항을 알려면 우리 웹사이트를 방문하세요.

안전 속도로 안전한 생활

충돌 사고의 원인이 무엇이든 사람의 생존을 결정하는 것은 속도입니다.

사망 및 부상률

충격 속도 km/h	사망률 위험 %
30	10%
40	32%
50	80%
60	95%

생존률은 많은 요인과 시나리오에 따라 크게 영향을 받습니다. AT는 가장 취약한 도로 이용자의 생존률에 근거한 예방적 접근 방식을 취합니다. 호주 뉴질랜드 도로 교통 당국 협회인 Austroads가 2018년 3월에 발행한 AP-R560-18 연구 보고서의 데이터입니다.