

# AMETI东区公交车专用道

## 更新: 第3项目阶段 (商业/商用区段)

2018年10月

“AMETI东区公交车专用道”是一项为奥克兰东南地区制定的交通转型计划,旨在为该地区以及奥克兰的其它区域提供更加完善的出行选择、显著提升公交服务的可靠性并缩短旅途时间。

当AMETI东区公交车专用道完工之后,在交通高峰期搭乘公交车或火车往来于Botany与Britomart之间的单向车程时间将少于40分钟。

### 已取得的成效 (第1项目阶段 - Panmure至Pakuranga)

作为AMETI东区公交车专用道的一部分,当地的交通状况在某些方面已取得了显著改善。Panmure车站现在是奥克兰排名第五位的最繁忙车站(相比2013年的第十五位排名有所提高),而Te Horeta Road的开通为普通车辆和公交车提供了更多的交通路线选择。

Panmure与Pakuranga之间下一项目阶段的建设,包括Lagoon Drive和新增的Panmure Bridge沿线的公交车专用道及自行车道预定将于2018年底动工。

如果您希望更广泛地了解有关AMETI东区公交车专用道计划的信息,请参阅随附的宣传册。

### 第2和第3项目阶段 (Pakuranga至Botany)



AMETI东区公交车专用道的Pakuranga至Botany项目阶段位于Ti Rakau Drive交叉路口与Pakuranga Road及Botany Town Centre之间。

该项目阶段还包括位于Pakuranga Town Centre的全新公交车站、Pakuranga Road与Pakuranga高速公路之间的立交桥,以及多项自行车道、步行道和城市设计美化工程。



让奥克兰东区动起来!

## 第2和第3项目阶段咨询

奥克兰交通局将在十月份针对第2和第3项目阶段的部分区段开展公众咨询活动，这包括Pakuranga Town Centre、Reeves Road立交桥和Ti Rakau Drive (位于Pakuranga Road与Pakuranga Creek Bridge之间)。

十到十一月份，奥克兰交通局将为Ti Rakau Drive 位于Pakuranga Creek Bridge与Botany Town Centre之间的商业区段开展咨询活动。

在项目所涉及区域附近居住、工作或拥有物业的人员均可通过参与咨询活动，针对拟议的设计方案发表意见，以尽可能地改善拟议的基础设施。

在当前的咨询期结束之后，作为指定Pakuranga至Botany项目阶段用地的“必备条件通知”流程的一部分，将向奥克兰市议会呈递最终的拟议设计方案以供评估(2019年中)。

这是一个征询公众同意的过程，旨在为所有市民提供提交意见和建议，并在公开听证会上获得独立委员会聆讯的机会。

### 我们目前进行咨询的AMETI东区公交车专用道区段。

我们将会不久之后提供更多有关“必备条件通知”流程以及如何提交意见的信息。



- Pakuranga至Botany项目阶段 (进入“必备条件通知”流程的征询公众同意环节)
- 专用双向自行车道
- 公交车站和中转设施
- 专用人行道
- 共享路径

## 最新的设计方案

可通过访问[at.govt.nz/ameti](http://at.govt.nz/ameti)或亲临位于Pakuranga Plaza的AMETI东区公交车专用道信息中心了解最新的设计方案。信息中心的开放时间为每个周二和周四下午2点至6点。

### 如何提供反馈意见

您可以通过多种方式提供反馈意见：

#### 信息日活动 (Information Day) :

我们将在九到十月份举办一系列的信息日活动。您将有机会与负责团队会面，提出您的疑问，并就这些重要的项目阶段提供反馈意见。

10月27日周六上午10点至下午4点

10月30日周二上午10点至晚上7点

11月1日周四上午10点至晚上7点

AMETI东区公交车专用道信息中心  
Pakuranga Plaza (Porterhouse Grill旁边)

#### 在线:

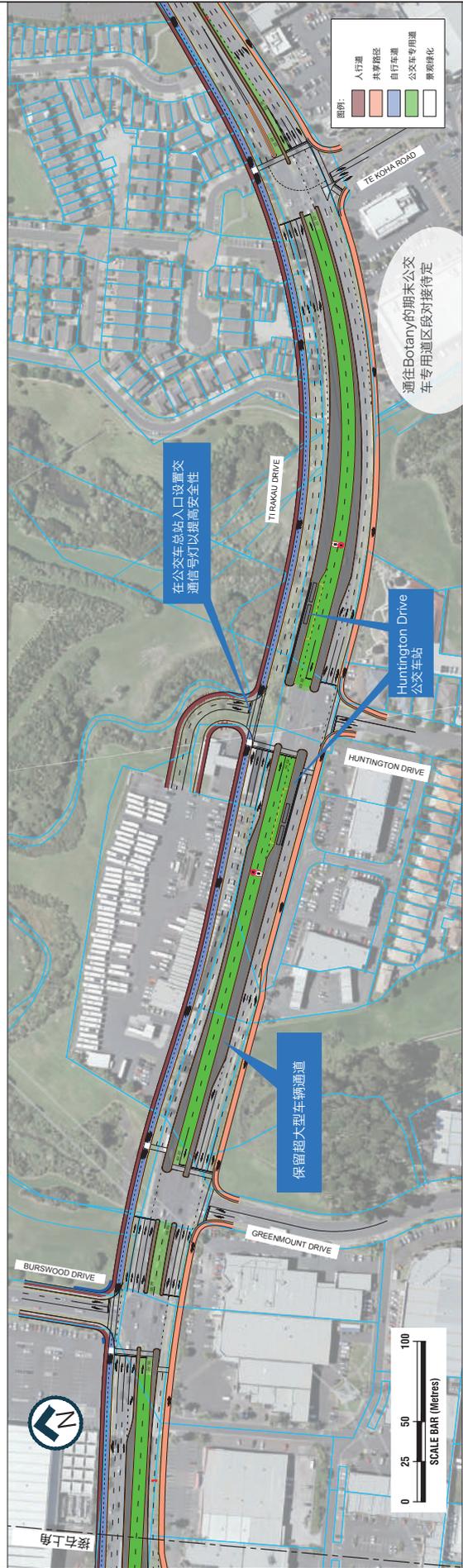
您可通过访问[AT.govt.nz/ameti](http://AT.govt.nz/ameti)查找我们的咨询调查问卷。如欲了解有关本计划的更多信息(包括设计方案)，请访问[AT.govt.nz/ameti](http://AT.govt.nz/ameti)。

#### 邮件:

您可填写随附的调查问卷，并使用我们提供的信封免费寄回给我们。

咨询截止日期: 请务必在2018年11月17日之前通过正规邮件和在线调查问卷提交反馈意见。





AMETI东区公交车专用道第3项目阶段 (商用)  
 咨询计划 - 2018年9月28日

AMETI-SD-SKT-EB3-310-1013-A



### 本项目阶段的更多优势:

- 沿Ti Rakau Drive中线行驶的专用公交车道
- 在Burswood Drive和Huntingdon Drive设置Busway公交车站
- 在Ti Rakau Drive北面提供双向全保护式自行车道, 并在南面提供共享路径
- 在Huntingdon Drive新设交通信号灯以改善当地街道交通
- 车道数量将保持不变
- 改进转向操作, 提高道路安全性和货运路线效率, 改善日常交通状况
- 街道景观和城市设计美化





让奥克兰动起来!



# 计划时间线



**2018年初**  
就Panmure至Pakuranga项目阶段征询公众  
同意的独立听证决策



**2017年底至2018年初**  
公众谘询 (Pakuranga至Botany项目阶段)



**2018年底至2020年底**  
修建Panmure至Pakuranga路段的公交车  
专用道



**2019年中**  
递交关于Pakuranga至Botany项目阶段的  
必备条件通知



**2020年至2022年**  
修建Reeves Road立交桥



**2018年底至2020年底**  
修建Panmure Busway Bridge



**2022年至2025年**  
修建Pakuranga至Botany的自行车道  
和人行步道



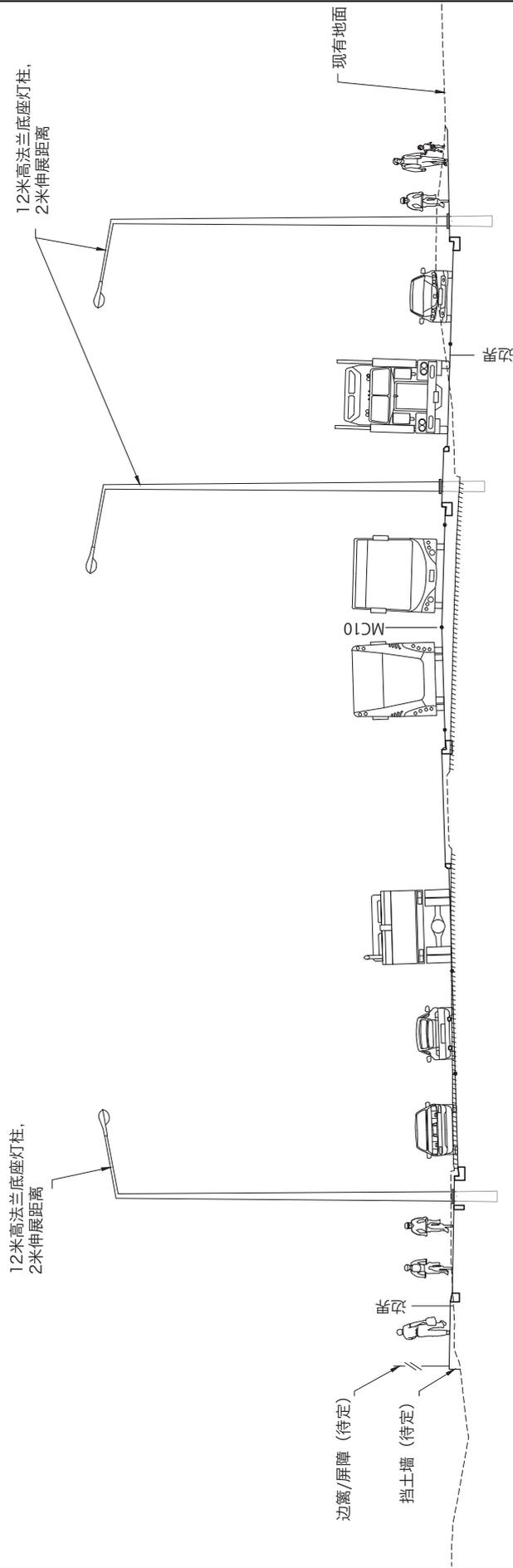
**2022年至2025年**  
修建Pakuranga至Botany路段的  
公交车专用道



**2026年**  
Botany车站完工\*

\*处于规划阶段。

普通横截面 - TI RAKAU  
DRIVE



普通横截面 - TI RAKAU DRIVE



AMETI东区公交车专用道第3项目阶段 (商用)  
普通横截面咨询 - 2018年10月4日



AMETI-SD-SKT-EB3-310-1014-A

如欲了解更多信息和详细的设计方案，  
请访问[AT.govt.nz/ameti](http://AT.govt.nz/ameti)

